

**Пояснювальна записка до першої редакції
проєкту Зміни № 1 ДБН В.2.3-14:2006 «Споруди транспорту.
Мости та труби. Правила проектування»**

1 Підстава для розроблення проєкту зміни № 1 будівельних норм

Підставою для розроблення Зміни № 1 ДБН В.2.3-14:2006 «Споруди транспорту. Мости та труби. Правила застосування» (далі — Зміна № 1 ДБН В.2.3-14) є Тематичний план науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2020 рік, схвалений Науковою радою Державного агентства автомобільних доріг України, (протокол від 18.12.2019 № 1), затверджений наказом Державного агентства автомобільних доріг України від 24.03.2020 № 138 (пункт плану 62) та договір від 03.07.2020 № 59-20 між Державним агентством автомобільних доріг України та Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна».

2 Призначення і завдання зміни № 1 будівельних норм

Призначенням розроблення Зміни № 1 ДБН В.2.3-14 є приведення будівельних норм та положень відповідно до чинних будівельних норм та нормативних документів.

Завданням розроблення Зміни № 1 ДБН В.2.3-14 є внесення змін і доповнень, які пов'язані з досвідом їх використання, розвитком нормативної бази дорожнього господарства з питань проектування мостів та труб за роки дії будівельних норм та усунення ряду помилок і неточностей.

У Зміні № 1 ДБН В.2.3-14 буде уточнено сферу використання арматурного прокату згідно з ДСТУ 3760:2019 «Прокат арматурний для залізобетонних конструкцій. Загальні технічні умови»; вимоги до арматури та перелік документів, на які у ДБН В.2.3-14 є посилання.

Впровадження в дорожньому господарстві Зміни № 1 ДБН В.2.3-14 дозволить підвищити надійність та довговічність мостів та труб.

Розроблення Зміни № 1 ДБН В.2.3-14 дозволить уточнити норми на проектування мостів та труб.

3 Характеристика об'єкта нормування

Об'єктом нормування є:

1) мости та дорожні труби, розташовані:

— на залізницях колії 1520 мм, розрахованих на рух потягів із швидкістю до 200 км/год. включно, лініях метрополітену та трамваю;

— на автомобільних дорогах загального користування, вулицях і дорогах міст та сільських населених пунктів;

— на внутрішньогосподарських дорогах та проїздах;

— на дорогах, суміщених для руху автомобільного транспорту з залізницею, метрополітемом, трамваєм на автомобільних дорогах загального користування;

2) пішохідні мости і пішохідні тунелі під залізницями, автомобільними і міськими дорогами, прогонові будови та опори розвідних мостів.

Зміна № 1 ДБН В.2.3-14 «Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування» буде встановлювати норми на проектування мостів та труб.

У Зміні № 1 ДБН В.2.3-14 будуть уточнені класи арматурного прокату згідно з ДСТУ 3760:2019, вимоги до арматури та перелік документів, на які є посилання у цих нормах.

Об'єкта нормування стосуються такі будівельні норми та нормативні документи:

— ДБН В.2.3-22:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги проектування;

— ДСТУ 3760:2019 Прокат арматурний для залізобетонних конструкцій. Загальні технічні умови;

— ДСТУ Б В.2.7-312:2016 Арматура неметалева композитна базальтова періодичного профілю. Загальні технічні вимоги.

Дорожнє господарство на цей час готове до впровадження і застосування Зміни № 1 ДБН В.2.3-14.

4 Набрання чинності Зміни ДБН

Набрання чинності Зміни ДБН передбачається у 2022 році.

5 Взаємозв'язок з іншими будівельними нормами та нормативними документами

Проект Зміни № 1 ДБН В.2.3-14 належить до групи документів класу В, підкласу В.2 «Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення», комплексу В.2.3 «Споруди транспорту (у тому числі магістральні трубопроводи)».

Розроблення проекту зміни № 1 ДБН В.2.3-14 повинне відповідати Законам України «Про будівельні норми», «Про автомобільні дороги».

Вимоги щодо необхідності проведення оприлюднення, погодження, перевірки встановлюються відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2010 № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність».

Розроблюваний документ належить до групи таких взаємопов'язаних документів, як:

— ДБН В.1.2-15:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Навантаження і впливи;

— ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво;

— ДБН В.2.3-22:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги проектування;

— ДБН В.2.6-98:2009 Конструкції будинків і споруд. Бетонні та залізобетонні конструкції. Основні положення;

— ДСТУ 3760:2019 Прокат арматурний для залізобетонних конструкцій.
Загальні технічні умови;

— ДСТУ Б В.2.7-312:2016 Арматура неметалева композитна базальтова періодичного профілю. Загальні технічні вимоги.

Чинні нормативні документи, які треба переглянути, змінити або визнати такими, що втратили чинність, після затвердження та надання чинності Зміні № 1 ДБН В.2.3-14, відсутні.

6 Джерела інформації

До основних джерел інформації при розробленні проєкта Зміни № 1 ДБН В.2.3-14 належать:

— Закон України «Про автомобільні дороги»;

— Закон України «Про будівельні норми»;

— ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування.
Частина ІІ. Будівництво;

— ДСТУ 3760:2019 Прокат арматурний для залізобетонних конструкцій.
Загальні технічні умови;

— ДСТУ 8814:2018 Транспортні споруди. Мости автодорожні. Терміни та визначення понять;

— ДСТУ Б А.1.1-91:2008 Вимоги до побудови, викладання, оформлення та видання будівельних норм;

— ДСТУ Б А.1.1-92:2008 Вимоги до оформлення документів при розробленні будівельних норм;

— ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення;

— ДСТУ-Н Б В.2.6-185:2012 Настанова з проектування та виготовлення бетонних конструкцій з неметалевою композитною арматурою на основі базальто- і склоровінгу;

— ДСТУ Б В.2.6-2:2009 Конструкції будинків і споруд. Вироби бетонні і залізобетонні. Загальні технічні умови;

— ДСТУ Б В.2.7-43-96 Будівельні матеріали. Бетони важкі. Технічні умови;

— ДСТУ Б В.2.7-312:2016 Арматура неметалева композитна базальтова періодичного профілю. Загальні технічні вимоги.

Заступник директора з наукової роботи
ДП «ДерждорНД»

_____ В. І. Каськів

Завідувач відділу досліджень мостових
конструкцій Центру транспортних
споруд ДП «ДерждорНД», науковий
керівник

_____ І. П. Бабяк

Молодший науковий співробітник
відділу досліджень мостових
конструкцій Центру транспортних
споруд, відповідальний виконавець

_____ М. О. Борисевич