



**ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ**

---

**Споруди транспорту**

**МОСТИ ТА ТРУБИ  
ПРАВИЛА ПРОЕКТУВАННЯ**

**ДБН В.2.3-14:2006**

***Зміна № 1***

*(проект, перша редакція)*

Київ

Міністерство розвитку громад та територій України  
202X

**Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування**

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»)

РОЗРОБНИКИ: Бабяк І. П., к.т.н. (науковий керівник); Борисевич М. О.; Каськів В. І., к.т.н.

За участю:

2 ВНЕСЕНО: Директорат технічного регулювання у будівництві Міністерства розвитку громад та територій України

3 ПОГОДЖЕНО Державне агентство автомобільних доріг України (\_\_\_\_\_)

4 ЗАТВЕРДЖЕНО Наказ Міністерства розвитку громад та територій України від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

НАБРАННЯ

ЧИННОСТІ: \_\_\_\_\_

**Розділ 3 «Бетонні і залізобетонні конструкції»**

*Доповнити підрозділ 3.33 новим абзацом:*

«Арматурну сталь класу А500С за ДСТУ 3760:2019, марка якої за хімічним складом відповідає 25Г2С, допускається застосовувати в прогонових будовах (крім хомутів) і в опорах мостів, якщо діаметри її стержнів для елементів, які розраховують на витривалість у в'язаних каркасах і сітках становлять від 10 мм до 28 мм.».

Таблицю 3.15 надати в новій редакції:

Таблиця 3.15

Клас (види або особливості) застосованої арматурної сталі	Значення коефіцієнтів $\varepsilon_{\rho s}$ і $\varepsilon_{\rho p}$ при $\rho$																	
	-1	-0,5	-0,2	-0,1	0	0,1	0,2	0,3	0,35	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	1
	Коефіцієнт $\varepsilon_{\rho s}$																	
A-I	0,48	0,61	0,72	0,77	0,81	0,85	0,89	0,97	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A-II	0,40	0,50	0,60	0,63	0,67	0,70	0,74	0,81	0,83	0,87	0,94	1	1	1	1	1	1	1
Ac-II	-	-	0,67	0,71	0,65	0,78	0,80	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	1	1	1	1	1	1
A-III	0,32	0,40	0,48	0,51	0,54	0,57	0,59	0,65	0,67	0,70	0,85	0,81	0,90	0,95	1	1	1	1
A500C	-	-	-	-	-	-	-	-	0,53	0,55	0,61	-	-	-	-	-	-	-
	Коефіцієнт $\varepsilon_{\rho p}$																	
A-IV (без стиків або зі стиками, виконаними контактним зварюванням із механічною зачисткою)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,38	0,49	0,70	0,78	0,85	0,91	0,94	0,96	1
B-II або пучки з нього	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,85	0,97	1	1	1
BP-II або пучки з нього	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,78	0,82	0,87	0,91	1
K-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,78	0,84	0,95	1	1
<p><b>Примітка 1.</b> Для сталевих канатів зі спіральним або подвійним скрутом і закритих при <math>\rho \geq 0,85</math> коефіцієнти <math>\varepsilon_{\rho p}</math> припускається приймати такими, що дорівнюють одиниці, а при <math>\rho &lt; 0,85</math> – установлювати відповідно до 4.58, що стосується розрахунку на витривалість канатів вісячих, вантових і попередньо напружених сталевих прогонових будов.</p> <p><b>Примітка 2.</b> Для проміжних значень <math>\rho</math> коефіцієнти <math>\varepsilon_{\rho s}</math> та <math>\varepsilon_{\rho p}</math> необхідно визначити за інтерполяцією.</p>																		

**Додаток А «Нормативні посилання»**

*Доповнити наступним посиланням:*

«ДСТУ 3760:2019 Прокат арматурний для залізобетонних конструкцій.  
Загальні технічні умови».

Заступник директора з наукової роботи \_\_\_\_\_ В. І. Каськів  
ДП «ДерждорНДІ»

Науковий керівник,  
завідувач відділу досліджень мостових  
конструкцій Центру транспортних \_\_\_\_\_ І. П. Бабяк  
споруд ДП «ДерждорНДІ»

Молодший науковий співробітник  
відділу досліджень мостових  
конструкцій Центру транспортних \_\_\_\_\_ М. О. Борисевич  
споруд, відповідальний виконавець